



## Rahmen-Ausschreibung für nationale Rallye-Serien

(Stand: 12.03.2024)

Name der Serie:

**Niederbayerische MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**272/24**

ADAC Südbayern e.V.-Genehmigungs-Nummer:

**01-080/24**

registriert am 11.03.2024

### Status der Veranstaltungen

- National (R70 und R35)
- Clubsport (Rallye Sprint)

Ausschreiber/Organisation: Arbeitskreis der  
Niederbayerischen MaierKorduletsch Motorsport-Meisterschaften

Ansprechpartner: Uli Kohl  
Rettenbacher Str. 43  
94569 Stephansposching

Tel.-Nr.: 0 99 31 / 7 36 59

Mobil-Nr.: 0172 / 427 9418

Homepage: <http://www.motorsport-niederbayern.de>

E-Mail: [uli.kohl@outlook.de](mailto:uli.kohl@outlook.de)

## **Inhaltsverzeichnis:**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Offizielle Sprache
  - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Dokumentenabnahme**
- 10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
  - 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
  - 10.2 Technische Abnahme vor dem Start und Schlussabnahme: Ort und Zeitplan
- 11. Kontrollstellen**
- 12. Veranstaltungsablauf**
- 13. Vorauswagen**
- 14. Titel, Preisgeld und Pokale**
  - 14.1 Titel Gesamtsieger
  - 14.2 Preisgeld und Pokale
- 15. Protest / Berufung / Einsprüche**

16. **Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
17. **TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
18. **Besondere Bestimmungen**

**Diese Ausschreibung besteht aus 12 Seiten.**

## **1. Einleitung**

Die Serie ‚Niederbayerische MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft‘ wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB sowie den Clubsportbestimmungen ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)) durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rallyereglement des DMSB sowie nach den Clubsportbestimmungen ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)) durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

Maier & Korduletsch Energie GmbH	Vilshofen
Ingenieurbüro Plöchingen	Tiefenbach
MP Poschinger GmbH	Thyrnau

## **2. Organisation**

### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Der Arbeitskreis der Niederbayerischen MaierKorduletsch Motorsport-Meisterschaften – nachfolgend Serienausschreiber genannt – schreibt für das Jahr 2024 die ‚Niederbayerische MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft‘ aus.

### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt  
Homepage: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
E-Mail: [info@dmsb.de](mailto:info@dmsb.de)

### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 12.03.2024 unter Reg.-Nr.: 272/24 genehmigt.

### **2.4 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Uli Kohl (Vorsitz), Johannes Fürst, Christina Fürst, Stefan Bretzner, Melanie Heller, Werner Fuchs, Markus Ellinger und Rudi Weileder.

### **2.4 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

N/A

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement

- DMSB Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB
- DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- Grundausschreibung für den Clubsport Rallye Sprint

### **3.1 Offizielle Sprache**

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

### **3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Der Bewerber und/oder die Fahrer/Beifahrer müssen sich mit dem vom Serienausschreiber herausgegebenen Einschreibformular (zu finden auf der Website [www.motorsport-niederbayern.de](http://www.motorsport-niederbayern.de)) bis zum 31. Mai 2024 um die Wertung zur Niederbayerischen MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft bewerben.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen.

Jeder bis zum 31.05.2024 eingeschriebene Teilnehmer wird auch rückwirkend gewertet. Danach erfolgt nur noch die Wertung der verbleibenden Veranstaltungen.

Der vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Antrag ist an folgende Adresse zu senden:

Melanie Heller  
Bruck 6a  
94469 Deggendorf  
E-Mail [heller-melanie@gmx.de](mailto:heller-melanie@gmx.de)

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie Niederbayerische MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft bei weniger als 10 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

#### **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Die Einschreibgebühr ist gemäß dem Einschreibformular fällig. Folgende Einschreibgebühren sind zu entrichten:

Für Rallye-Fahrer und -Beifahrer jeweils € 10,-

Nenngeld je Veranstaltung: Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt)

Die angenommenen Teams/Fahrer/Beifahrer erhalten eine Bestätigung der Einschreibung.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor Einschreibungen mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Die Einschreibgebühr ist per Überweisung auf das folgende Konto zu entrichten:

Kontoinhaberin: Melanie Heller  
IBAN-Code: DE09 7436 9130 0100 1183 54  
BIC-Code: GENODEF1PST  
Verwendungszweck: Einschreibgebühr – Name

#### **4.3 Startnummern**

Die Teams erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

## 5. Lizenzen

### 5.1 Erforderliche Lizenzstufen

#### a) Fahrer/Beifahrer

Teilnahmeberechtigt an den Niederbayerischen MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaften sind alle Inhaber einer gültigen Fahrer- und Bewerberlizenz des DMSB gemäß den DMSB-Lizenzbestimmungen für 2024 sowie entsprechend dem Status der Veranstaltung gemäß der jeweiligen genehmigten Veranstaltungsausschreibung. Hinsichtlich Altersregelung und Besitz eines gültigen Führerscheins sind die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements 2024 zu beachten.

Status der Veranstaltung	Fahrer	Beifahrer
Rallyesprint	Min. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card	Min. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card
R35	Min. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card	Min. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card
R70	Min. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card	Min. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card

#### b) Bewerber

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine nationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2024 besitzen.

#### c) DMSB-Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

#### d) Gastteams

N/A

#### Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter

N/A

#### e) Altersregelung

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

### 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets

Bei allen Veranstaltungen mit dem Status National, National A benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN.

Bei Veranstaltungen mit dem Status National sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

## 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

### 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors

Gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

Es gilt die jeweilige Veranstalter-Versicherung der unter Art. 7.1 aufgeführten Veranstaltungen/Wertungsläufen.

## 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement bzw. Clubsport-Rahmenausschreibung

## 7. Veranstaltungen

### 7.1 Serien-Terminkalender

Datum	Status/Veranstaltung	Veranstalter
16.03.	Rallyesprint	MSG Bay. Wald
16.03.	Rallyesprint	MSG Bay. Wald
30.03.	Osterrallye (R70)	ASC Tiefenbach
13.04.	Rallyesprint	MSC Freilassing
13.04.	Rallyesprint	MSC Freilassing
22.06.	Labertal Rallye (R35)	MC Labertal
17.08.	Niederbayern-Rallye (R70)	RIGA Außernzell
21.09.	Rallyesprint	MSC Emmersdorf
21.09.	Rallyesprint	MSC Emmersdorf
05.10.	Rallyesprint	AC Deggendorf
05.10.	Rallyesprint	AC Deggendorf

### 7.2 Zulässige Fahrzeuge

Es kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die dem DMSB-Rallye-Reglement 2024 entsprechen und im Rahmen der jeweiligen Veranstaltung zugelassen sind.

Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen des Anhang J des ISG oder denen des DMSB entsprechen.

Zugelassene Fahrzeuge und Klassen- bzw. Divisionseinteilung sind den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen zu entnehmen.

## 8. Wertung

Sieger und Platzierte sind diejenigen, die aus allen gewerteten Veranstaltungen in absteigender Reihenfolge die meisten Punkte erreicht haben. Zur Auswertung werden ausschließlich die offiziellen Ergebnislisten der Veranstalter herangezogen.

### 8.1 Punktetabelle

Punkte werden nach folgender Formel vergeben:

$$\text{Faktor} \times \frac{(\text{Teilnehmer} - \text{Platz} + 0,5)}{\text{Teilnehmer}} \times \text{Zusatzpunkte Start}$$

Rallye-Sprint	<b>Faktor</b> 300	<b>Zusatzpunkte</b> für Start 70
Rallye 35	500	100



Rallye 70	700	150
Rallye National A	1 000	200

Die Punkteverteilung erfolgt in der Reihenfolge der offiziellen Platzierung in der Divisionswertung /Klassenwertung. Die Punkte können den Tabellen im Downloadbereich der Website [www.motorsport-niederbayern.de](http://www.motorsport-niederbayern.de) entnommen werden.

Es wird kein Streichergebnis berücksichtigt.

In der Fahrerwertung werden nur die Teilnehmer berücksichtigt, die als Fahrzeuglenker die Wertungsprüfungen absolviert haben.

### **Mannschaftswertung**

Die erreichten Punkte der drei bestplatzierten, eingeschriebenen Fahrer eines Clubs in der jeweiligen Jahresendwertung werden addiert. Die Mannschaft mit der höchsten Punktesumme wird als „Niederbayerischer Mannschaftsmeister Automobil-Rallye“ geehrt.

### **Sonderwertung „Niederbayerische GTÜ-Plöchinger-Challenge U-25-Cup Rallye“**

Für als Fahrer eingeschriebene Teilnehmer der „Niederbayerischen MaierKorduletsch Automobil-Rallye-Meisterschaft 2024“ mit dem Geburtsjahrgang 1999 und jünger wird eine Sonderwertung erstellt.

Am eingesetzten Wettbewerbsfahrzeug muss auf beiden Fahrzeugseiten gut sichtbar je ein Aufkleber des Ingenieurbüros Plöchinger angebracht sein. Die Aufkleber sind bei den bei den Veranstaltungen anwesenden Mitgliedern des Arbeitskreises erhältlich. Diese kontrollieren auch die Anbringung und das Vorhandensein während der laufenden Saison.

### **Aberkennung von Punkten und Disqualifikation**

Wird ein Teilnehmer bei einem Lauf zu den Niederbayerischen MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaften disqualifiziert, so erhält er für diesen Lauf keine Punkte.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

## **8.2 Punktegleichheit**

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Teilnehmern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Veranstaltungen.

## **9. Dokumentenabnahme**

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Bewerberlizenz (soweit vorhanden)
- ggf. DMSB-Sponsor-Card
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- gültiger Führerschein
- Auslandsstartgenehmigung des Heimat ASN (soweit nötig)
- medizinische Eignungsbestätigung
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung

Weitere Dokumente können in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung definiert werden.

## **10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Fahrzeugschein *bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I*
- ggf. Kopie Fahrzeugbrief *bzw. Zulassungsbescheinigung Teil II*
- ggf. Homologationsblatt
- ggf. Kopie Auszug aus der G-Fahrzeugliste
- ggf. Zertifikat für Überrollvorrichtung
- ggf. „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

### **10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

### **10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **11. Kontrollstellen**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **12. Veranstaltungsablauf**

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

## **13. Vorauswagen**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements

## **14. Titel, Preisgeld und Pokale**

### **14.1 Titel Gesamtsieger**

Der Fahrer/Beifahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen durchgeführten Veranstaltungen zur Niederbayerischen MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft 2024 erhält den Titel:

**Niederbayerischer Automobil-Rallye-Meister 2024**  
**Niederbayerischer Automobil-Rallye-Beifahrer-Meister 2024**

Und für die Mannschaftswertung:

## Niederbayerischer Mannschaftsmeister Automobil-Rallye 2024

### 14.2 Preisgeld und Pokale

In der „Niederbayerischen MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft 2024“ werden in der Disziplin Rallye für 30 % der eingeschriebenen Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) Pokale vergeben, mindestens aber bis Platz 15. Die Vergabe weiterer Pokale behält sich der Arbeitskreis vor.

Zusätzlich werden bis einschließlich Platz 5 der Rallye-Fahrer und -Beifahrer Wertung folgende Geldprämien ausgeschüttet:

Platz 1:	250,-- €
Platz 2:	175,-- €
Platz 3:	125,-- €
Platz 4:	100,-- €
Platz 5:	75,-- €

Sollten weniger als 50 Prozent der geplanten Veranstaltungen durchführbar sein, so wird auch das Preisgeld halbiert. Bei der Berechnung der Mindest-Veranstaltungen wird abgerundet.

Die beste Dame in der Rallye-Fahrer Wertung erhält einen Ehrenpreis; die Vergabe weiterer Preise wird vorbehalten.

### Sonderwertung GTÜ-Plöching-Challenge U-25-Cup Rallye

Für als Fahrer eingeschriebene Teilnehmer der „Niederbayerischen MaierKorduletsch Rallye-Meisterschaft 2024“ mit dem Geburtsjahrgang 1999 und jünger wird eine Sonderwertung erstellt.

Sieger dieser Sonderwertung ist der in der Jahresendwertung bestplatzierte Fahrer. Er erhält einen Ehrenpreis.

Außerdem werden folgende Preisgelder an max. 30% der eingeschriebenen Teilnehmer ausgegeben:

Platz 1:	150,-- €
Platz 2:	100,-- €
Platz 3:	50,-- €

Die Vergabe weiterer Preise wird vorbehalten.

**Anspruch auf ausgeschriebene Preise besteht nur, sofern der Sieger oder Platzierte persönlich an der Gesamtsiegerehrung teilnimmt.**

## **15. Protest / Berufung / Einsprüche**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National 100,00 €

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National 500,00 €

(Protest- Berufungskautions und Einsprüche sind mehrwertsteuerfrei)

### **Status Clubsport:**

Einsprüche gemäß DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)).

Einspruchsgebühr: siehe jeweilige Clubsport-Veranstaltungsausschreibung

## **16. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

(1) Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienauschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienauschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

## **17. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

Dem Veranstalter der Serie sowie den unterstützenden Firmen Maier & Korduletsch Energie GmbH – Vilshofen – und Ingenieurbüro Plöching – Tiefenbach – ist es gestattet, die Erfolge der Teilnehmer bei den Wertungsläufen und in der Gesamtwertung für Werbezwecke zu vermarkten.

## **18. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.