



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **4. ADAC Rallye Südliche Holledau (Rallye 35)**  
Veranstaltungs-Zeitraum: **Samstag, 13. Juni 2026**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 35,0 km                      Schotter 0 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	4
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	101,0		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	35,0		

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Südbayerische ADAC Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Nordbayerische ADAC Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Nordbayerischer ADAC Rallye Junior Pokal	National	Nationale Lizenz Stufe C	
Oberlandrunde	National	Nationale Lizenz Stufe C	973/26
Niederbayerische Rallye Meisterschaft	National	Nationale Lizenz Stufe C	968/26

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

### Art. 2.2 Registernummer des ADAC Südbayern e.V.

Reg.-Nr.: 01 – 125/26 genehmigt am: 10. April 2026

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG ADAC Rallye Südliche Holledau  
Vertreter d. Veranstalters Michael P. Kawan  
Straße: Zeilerbergstr. 8B  
PLZ/Ort: 85405 Nandlstadt  
Tel.: 0151 18161489  
E-Mail: info@rallye-suedliche-holledau.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
Montag – Freitag in der Zeit von 19:00 – 21:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Michael P. Kawan, Siegfried Schwaiger, Christian Loos, Christian Altmann

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michael Bretzner	Liz. -Nr. SPA1081908
	Peter Spannbauer	Liz. -Nr. SPA1051526

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Michael P. Kawan	Liz. -Nr. SPA1166882
Rallyeleiter (RyL):	Christian Altmann	Liz. -Nr. SPA1064724
Stellv. RyL:	Karl Bretzner	Liz. -Nr. SPA1060618
Veranstaltungssekretär:	Sabine Kawan	Liz. -Nr. SPA1166883
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Andreas Spannbauer	Liz. -Nr. SPA1156037
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Lucia Spannbauer	Liz. -Nr. SPA1179289
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Christian Färber	Liz. -Nr. SPA1068131
Techn. Kommissare (Obmann):	Georg Unholzer	Liz. -Nr. SPA1039858
Techn. Kommissare:	Wolfgang Anzenhofer	Liz. -Nr. SPA1302450

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

Techn. Kommissare:	Hans Dichtl	Liz. -Nr.	SPA1171986
Techn. Kommissare:	Michael Aigner	Liz. -Nr.	SPA1046295
Medizinischer Einsatzleiter*:	N.N.	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Doris Bretzner	Liz. -Nr.	SPA1044709
Teilnehmerverbindungsperson:	Ralph Edelmann	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Christian Loos	Liz. -Nr.	SPA1176350
Umweltbeauftragter:	Michael P. Kawan	Liz. -Nr.	SPA1166882

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Hopfenhalle Nandlstadt
Straße:	Bahnhofstraße 6
PLZ,Ort:	85405 Nandlstadt
Tel.:	0151 18161489
Email.:	<a href="mailto:mkawan@freenet.de">mkawan@freenet.de</a>

Rallyezentrum eingerichtet

von 12. Juni, 16:00 Uhr

bis: 13. Juni, 20:00 Uhr

Virtueller Aushang: Der offizielle Aushang erfolgt ausschließlich digital über die Internetseite des Veranstalters: [www.rallye-suedliche-holledau.de](http://www.rallye-suedliche-holledau.de) bzw. als zusätzlicher Service über die App: TW-Sportsoft

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		01.05.2026	0:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		26.05.2026	24:00 Uhr
<b>Nennschluss mit Nachnenngebühr</b>		07.06.2026	24:00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>		09.06.2026	0:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Hopfenhalle	12.06.2025	ab 18:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		13.06.2026	ab 08:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		13.06.2026	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Hopfenhalle	12.06.2026 13.06.2026	18:00 – 20:00 Uhr ab 07:30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	GLX Logistik	12.06.2026 13.06.2026	18:00 – 21:00 Uhr ab 07:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b>	GLX Logistik	13.06.2026	11:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Hopfenhalle	13.06.2026	11:00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>		13.06.2026	11:30 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Virtueller Aushang	13.06.2026	11:30 Uhr
<b>Startpark Schließung</b>	GLX Logistik	13.06.2026	12:00 Uhr
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	GLX Logistik	13.06.2026	12:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	GLX Logistik	13.06.2026	16:56 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Brandmeier	13.06.2026	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	13.06.2026	19:00 Uhr

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	13.06.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Hopfenhalle	13.06.2026	19:45 Uhr

**Art. 4 Nennungen****Art. 4.1 Nennschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

**Art. 4.2 Nennbedingungen**

Nennungen sind nur online möglich unter [www.rallye-suedliche-holledau.de](http://www.rallye-suedliche-holledau.de).

Bei der Dokumentenabnahme muss das vom Veranstalter vorbereitete Nennformular von beiden Fahrern im Original unterschrieben werden.

Alle unter Art. 9.1 gelisteten Dokumente müssen – sofern nicht direkt bei Nennungsabgabe im Portal hinterlegt - in Kopie bis spätestens zum Nennschluss am 26.Mai per Mail an [info@msc-nandlstadt.de](mailto:info@msc-nandlstadt.de) gesendet werden.

Das Nenngeld muss bis zum jeweils angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten. Das Eingangsdatum des Nenngeldes ist ausschlaggebend über die Höhe des Nenngeldes.

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

## 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
 ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins*</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>
NC E	<p>Opel e-Corsa Cup gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Opel Electric Rally Cup 2025</p> <p>Gruppe G-Elektro</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Klassenzusammenlegung siehe RyR V2 Art. 25.2

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
 ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

## Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Veranstalterwerbung:

EUR	190,-	bis Nennschluss
EUR	220,-	Mit Nachnenngebühr nach dem 26. Mai 2026
EUR	10,00 Verpflegungsgutschein	bei Einschreibung Südbayerische ADAC Rallye Meisterschaft Niederbayrische Maier Korduletsch Meisterschaft
EUR	20,00 Verpflegungsgutschein	bei Anreise >250 KM oder Ausland
Nennung Mannschaft		Kostenfrei

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

## Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. Das **Datum des Nenngeldeinganges** beim Veranstalter ist ausschlaggebend über die **Höhe des Nenngeldes**.

### Kontoverbindung des Veranstalters

Raiffeisenbank Hallertau	MSC Nandlstadt e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE29701696930000738301	GENODEF1RHT
IBAN	BIC
Nenngeld & Name des Teilnehmers	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter mittels einem per System generierten Email den Eingang der Nennung bestätigt hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

## Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38-40

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: 42 x 20 cm – auf der Motorhaube  
Startnummerträger 40 x 40 cm, ADAC im Startnummerträger  
Sponsorenaufkleber Bekanntgabe durch Bulletin

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.  
Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.  
Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Teilnehmerfahrzeugs mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankomst des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse im Parc Fermé einzulegen.

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt an ZK 6A – Ziel GLX Logistik

### Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

## Art. 11.3 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung: **DMSB-Regelung**

## Art. 11.4 weitere Besonderheiten

### Art. 11.4.1 Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Ein Tanken an der im Road Book angegebenen Tankstelle ist ausschließlich zwischen ZK 3 und ZK 3A erlaubt (vor dem Regrouping). Der Kraftstoff muss direkt von den Zapfsäulen in den Tank des Wettbewerbsfahrzeug gefüllt werden. Art.61.3.1 RyR

**Referenztankstelle: Freie Tankstelle Nandlstadt, Kitzberger Feld 2, 85405 Nandlstadt** (maximal 98 Oktan Benzin erhältlich)

### Art. 11.4.2 Startpark

Es ist ein Startpark auf dem Gelände der GLX Logistik eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe in Höhe von 50 Euro geahndet.

### Art. 11.4.3 Nennbestätigung

Eine Nennbestätigung wird nicht versandt. Diese wird ab 09.06.2026 unter der Internet-Adresse [www.rallye-suedliche-holledau.de](http://www.rallye-suedliche-holledau.de) veröffentlicht.

### Art. 11.4.4 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind nur im Virtuellen Aushang der Veranstaltung abrufbar.

## Art. 11.5 Vergabe der Startplätze

Die Startnummern werden klassenweise vergeben. Die Klassen werden in folgender Reihenfolge starten:

NC 0 - NC1 - NC2 - RC3 - NC6 - RC4 - NC3 - RC5 - NC7- NC4 - NC8 - NC5 - NC9

Innerhalb der Klassen werden die Startnummern vorrangig nach Nennungs- und Nenngeldeingang vergeben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, ausgewählte Teilnehmer individuell in der Startreihenfolge einzureihen.

## Art. 11.6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 11.7 Start an Wertungsprüfungen

Der Start-Countdown an AB-Prüfungen erfolgt mittels rückwärtslaufender Startuhr. Ab 30 Sekunden vor Start zählt die Anzeige rückwärts und wechselt bei „0“ auf Grün, der Start ist freigegeben. 20 Sekunden nach Freigabe des Starts springt die Anzeige auf Rot – siehe RR Artikel 48.4.3

Die Startfreigabe an Rundkursen erfolgt durch Rückwärtszählen der letzten fünf Sekunden.

## Art. 11.8 Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus bis zu 5 Teams. Die Fahrzeitsummen der besten 3 Teams werden addiert. Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitsumme.

---

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“
<b>Streckenposten:</b>	Gelbe Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“
<b>Zeitnehmer:</b>	Orange Signalweste mit Aufdruck „ADAC Sport“

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

<b>Gesamtwertung:</b>	1. – 3. Platz
<b>Klassenwertung:</b>	30% der gestarteten Teams
<b>Damenwertung:</b>	bestes Damenteam im Gesamtklassement
<b>Mannschaftssieger:</b>	beste Mannschaft

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Gelände der GLX Logistik

## Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

**Berufungskautio**n (zahlbar an DMSB): 500,00 €

**Protestkautio**n (zahlbar an DMSB): 100,00 €

### Anhang 4

#### Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

Reg.-Nr.: 01 – 125/26  
ADAC Südbayern e.V. genehmigt am: 10. April 2026