

DMSB

DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: AvD-Niederbayern-Rallye 2026

Veranstaltungs-Zeitraum: 29.08.2026

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 67,4 km Schotter 0 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>144,60</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>67,40</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Ravenol DMSB Rallye Cup 2026	DMSB Prädikat	Lizenzstufe Nat. B	
HJS-DRC 2026	National A	Lizenzstufe Nat. B	980/26
Niederbay. Maier-Korduletsch Meisterschaft 2026	National A	Lizenzstufe Nat. C	968/26
Oberlandrunde	National A	Lizenzstufe Nat. C	973/26
Bayerische Rallyemeisterschaft des BMV 2026	National C	Lizenzstufe Nat. C	
Südbayerische ADAC Meisterschaft 2026	National A	Lizenzstufe Nat. C	

DNMN: RY-15568/26

DMSB genehmigt am: 22.06.2026

Mischa Eifert
von Koordination Sport



DMSB

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
 Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
 Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-15568/26 genehmigt am: 22.06.2026

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: RIGA Außernzell e. V. im AVD
 Vertreter d. Veranstalters: Nicole Haidl
 Straße: Anzingerweg 11
 PLZ/Ort: 94532 Außernzell
 Tel.: 0151/46550305
 E-Mail: n-scheungraber@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 10.08.2025 von 9-19 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Nicole Haidl, Hartmut Walch, Marcel Scheungraber, Thomas Haidl,
Alin Krause, Manfred Seidl

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Kawan Michael	Liz. -Nr. SPA 1166882
	Hausladen Hans-Peter	Liz. -Nr. _____

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	Martin Zurhoff SPA 1121956

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Marcel Scheungraber	Liz. -Nr. _____
Rallyeleiter (RyL):	Arnold Genslein	Liz. -Nr. SPA 1059768
Stellv. RyL:	Karl Bretzner	Liz. -Nr. SPA 1060618
Veranstaltungssekretär:	Vivien Baier	Liz. -Nr. SPA 1165621
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Bianca Grömmner	Liz. -Nr. SPA 1113817
Stellv. Leiter Streckensicher. (LSRy):	Christian Altmann	Liz. -Nr. SPA 1064724
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Rais Magers	Liz. -Nr. SPA 1197765
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Färber Christian	Liz. -Nr. SPA 1068131
Techn. Kommissare (Obmann):	Georg Unholzer	Liz. -Nr. SPA 1059946

DNMN: RY-15568/26 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 22.06.2026 von Koordination Sport



DMSB

Techn. Kommissare:	Aigner Michael	Liz. -Nr.	SPA 1046295
Techn. Kommissare:	Stelzl Stefan	Liz. -Nr.	SPA 1418277
Techn. Kommissare Anwärter:	Kunz Andreas	Liz. -Nr.	SPA 1213741
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Schmerbeck	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Fuchs Werner	Liz. -Nr.	SPA 1049217
Teilnehmerverbindungsperson:	Hartmut Walch	Liz. -Nr.	SPA 1051643
Auswertung:	Uwe Vollberg	Liz. -Nr.	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Nicole Haidl, Hartmut Walch	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Manfred Seidl	Liz. -Nr.	SPA 1096378

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Gemeinde Aussernzell „Gasthaus zum Würzinger“
Straße:	Eginger Str.1
PLZ, Ort:	94532 Aussernzell
Tel.:	09903/9424214 bevorzugt Handy 015146550305

Rallyezentrum eingerichtet

von 28.08.2026 bis: 29.08.2025
15 Uhr 22 Uhr

Offizieller Aushang (Ort):	Online
Virtueller Aushang (Link):	Online - Homepage
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)	

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Virt. Aushang	20.07.26	21:00 Uhr
Nennschluss	Virt. Aushang	23.08.26	21:00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste	Virt. Aushang	26.08.26	21:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Würzinger	29.08.26	07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Alle WP's	29.08.26	07:30 Uhr
Ende der Besichtigung	Alle WP's	29.08.26	10:45 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Würzinger	28.08.26 29.08.26	16:30-20:30 Uhr 07:00-08:30 Uhr
Technische Abnahme	ZAW Außernzell	28.08.26 29.08.26	17:15-21:00 Uhr 07:15-08:45 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Würzinger	29.08.26	08:30 Uhr
Fahrerbesprechung (optional)	Virt. Aushang	29.08.26	

DNMN: RY-15568/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.06.2026 von Koordination Sport



DMSB

Erste Sitzung der Sportkommissare	Würzinger	29.08.26	09:45 Uhr
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	Virt. Aushang	29.08.26	11:00 Uhr
Startzone Einfahrt – 1. Fahrzeug	ZAW	29.08.26	Bis 11:40 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	ZAW	29.08.26	12:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	ZAW	29.08.26	Ca 16:54 Uhr
Technische Schlusskontrolle		29.08.26	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Virt. Aushang	29.08.26	Ca. 18:45 Uhr
Aushang der Endergebnisse			Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Würzinger	29.08.26	Ca 19:45 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: RIGA Außernzell – Nicole Haidl

Straße: Anzingerweg 11

PLZ/Ort: 94532 Außernzell

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256

DNMN: RY-15568/26

DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



DMSB

RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



DMSB

	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

Mischa Eifert
von Koordination Sport



DMSB

NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
NC E	Opel e-Corsa Cup gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 Gruppe G-Elektro

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung bei normalem Nennschluss, incl. Trackingsystem

RC 2/ NC 0	460,00 €
NC 6/ RC 3 / NC 1	400,00 €
RC 4/ NC 2/ NC 3/ NC 7	360,00 €
RC 5/ NC 4/ NC 5/ NC 8/ NC 9	340,00 €
ADAC Junior NC/RC 6	250,00 €
Mannschaftsnennung	kostenfrei.- €

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

Mischa Eifert
von Koordination Sport



Ohne Veranstalterwerbung: o.g. Nenngeld + 300.- Euro
Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.
 (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Raiffeisenbank Hengersberg-Schöllnach	Rallye-IG-Außernzell
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE63 7416 1608 0004 0015 08	GENODEF1HWB
IBAN	BIC
Nenngeld NB Rallye 2026 Fahrer und Beifahrer(Namen) Klasse	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Erstattet werden nach schriftlicher Absage per Mail an n-scheungraber@gmx.de:

Bis Nennschluss 23.08.26, 23:59 Uhr, das bezahlte Nenngeld

Bis Beginn der freiwilligen Dokumentenabnahme 28.08.26, 16:30 Uhr das bezahlte Nenngeld, abzüglich 100€ Bearbeitungsgebühr.

Nach Beginn der freiwilligen Dokumentenabnahme erfolgt KEINE Erstattung (Sonderfälle ausgen.)

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

DNMN: RY-15568/26
 DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifer
 Koordination Sport



Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38-40

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Motorhaube vorne – Rallyeschild und RAVENOL DRC 2026

Ober-/ unterhalb der Startnummern: - Startnummerträger + Startnummer

Weitere Werbepartner – n.N.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist vom Tech. Kommissar abzuzeichnen und von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zu einer Strafe oder Wertungsausschluss.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

Mischa Eifert
von Koordination Sport



DMSB

Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport



DMSB

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Nur bei Zielankunft ZK10 erlaubt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- ☒ für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- ☒ für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.

- ☒ DMSB-Regelung

Zusätzlich können Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, nach Anmeldung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) 102 Oktan-Kraftstoff nachtanken. Zum Befüllen ist nur Kraftstoff von der Referenztankstelle Shell Iggenbach27 Schwanenkirchener Straße 27 94547 Iggenbach zu verwenden.

Jeder Teilnehmer, der nachtanken möchte, muss folgendes beachten :

- Zum Betanken steht das Fahrzeug auf einer Öldichten Plane.
- Die Sicherheitsbestimmungen nach Art. 61 - RyR 2026 sind einzuhalten !
- Den Anweisungen der Sportwarte und des Feuerwehrpersonals ist zwingend zu folgen.
- Nur Fahrer oder Beifahrer mit feuerfester Kleidung dürfen den Tankvorgang vornehmen

Tankstelle Alternativ (unter 100 Oktan) Autohaus Schmid Außernzell

Eine Reifenmontagezone ist eingerichtet

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport



DMSB

KEINE Reifenaufwärmzone – es werden Kontrollen durchgeführt, sollten sich Teilnehmer nicht daran halten, ist es die Entscheidung des Veranstalters, den Teilnehmer mit Strafzeit oder Ausschluss zu bestrafen

Es ist eine Startzone eingerichtet. Einbringung der Fahrzeuge siehe Chronologisch Reihenfolge Mannschaftswertung nach Fahrzeiteinsummen. Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Besichtigung außerhalb der vorgeschriebenen Zeit, können vom Veranstalter mit Startverbot mit Geldbuße bestraft werden

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:

Wertungsprüfungsleiter: Gelb/orange – Blau – WP-Leiter

Streckenposten: Gelb/orange Sportwart

Zeitnehmer: Grün mit Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung 1.-3. Platz, Klassenwertung: 30% der gestarteten Teams (aufgerundet)

Preis für das beste Damenteam, Preis für die beste Mannschaft

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DNMN: RY-15568/26

DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



DMSB

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich ZAW Außernzell, Eginger Str. 40, 94532 Außernzell

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 / 70) 500,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 / 70) 100,00 €

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungs**personen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport





DMSB

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: RY-15568/26
DMSB genehmigt am: 22.06.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport

