

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

30. ADAC Rallyesprint des AC Deggendorf am 19.09.2026

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Südbayerische ADAC Rallyesprint Meisterschaft
- Niederbayerische MaierKorduletsch Rallye Meisterschaft
-

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Automobilclub Deggendorf

Veranstalter

Bruck 6a

Strasse

01703273760

Telefon

info@ac-deggendorf.de

E-Mail

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

94469 Deggendorf

PLZ - Ort

Fax

Internet

DE29 7415 0000 0380 0040 77

Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

01.09.2026 Nennungsschluss

06.09.2026 Nennungsschluss mit 15€ Nachnenngebühr

19.09. / 07:30 - 08:45 Uhr Besichtigung der Wertungsprüfung

siehe Art. 13 Dokumentenabnahme, Ort: Bauhof Hengersberg

siehe Art. 13 Technische Abnahme, Ort: Bauhof Hengersberg

19.09. / 10:00 Uhr Aushang der Starterliste

19.09. / 11 Uhr Start 1. Fahrzeug, Ort: Bauhof Hengersberg

10.09. / ca. 14 Uhr Aushang der Ergebnisse

19.09. nach 31. Sprint Siegerehrung - Ort: Bauhof Hengersberg

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1 Bei Rallye 35 sind ausschließlich folgende Fahrzeuge zugelassen:
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J, jedoch ohne Fahrzeuge der Gruppen Rally2 (VR5), Rally1, R-GT und Gruppe A über 2000 ccm.
 - Gruppe F gemäß nationalem technischem DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischem DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischem DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12 und 17 bis 19
 - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG
 - Fahrzeuge gemäß Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
 - Fahrzeuge gemäß Rally6 gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026
- Für alle Fahrzeuggruppen gilt grundsätzlich der Grenzwert von 221 kW (300 PS) (+5% StVZO-Toleranz). Diese Fahrzeuge dürfen max. 221 kW/300 PS in ihren Fahrzeugpapieren stehen haben. Fahrzeuge mit mehr als 221kW/300 PS sind startberechtigt, wenn das Mindestleistungsgewicht von 3,4 kg/PS bzw. 4,6 kg/kW eingehalten wird, jedoch darf eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS nicht überschritten werden.
- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.
- | Klasse | FIA-Gruppen |
|--------|---|
| RC3 | Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 |
| RC4 | Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260,
R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260
R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D |
| RC5 | Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260
Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B
Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 |
| RC6 | Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung)
Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026 |

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) siehe DMSB-Homepage

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NC 2 Gruppe Füber2000 ccm bis 3000 ccm

CTC/CGTDivision1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm

Homol.-jahre1966–inkl.1981

CTC/CGTDivision4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

CTC/CGTDivision6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

über2000ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

CTC/CGTDivision12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

CTC/CGTDivision19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018

FIAAnhangK: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

NC 3 Gruppe Füber1600 ccm bis 2000 ccm

CTC/CGTDivision1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm

Homol.-jahre1966–inkl.1981

CTC/CGTDivision4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

CTC/CGTDivision6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

über1600ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

CTC/CGTDivision11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

CTC/CGTDivision12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

CTC/CGTDivision18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018

FIAAnhangK: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm

NC 4 Gruppe Füber1400 ccm bis 1600 ccm

CTC/CGTDivision1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm

Homol.-jahre1966–inkl.1981

CTC/CGTDivision4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

CTC/CGTDivision6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

Über1400ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

CTC/CGTDivision12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

CTC/CGTDivision17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018

FIAAnhangK: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm

OpelADAMCup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019
inkl.Bulletins*

NC 5 Gruppe Fbis1400 ccm

CTC/CGTDivision1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–
inkl.1981

CTC/CGTDivision4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

CTC/CGTDivision6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

bis1400ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018

FIAAnhangK: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse Gruppen/Leistungsgewichtsklassen(Seriennah)

NC 6 Gruppe GLG– kleiner 9 („LG 0 und 1“)

NC 7 Gruppe GLGab 9 - kleiner 11 („LG 2“)

NC 8 Gruppe GLGab 11 - kleiner 13 („LG 3“)

NC 9 Gruppe GLGab 13 („LG 4-6“)

Art. 5 - Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als Rundkurs in 2 Wertungsläufen durchgeführt,
wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 6700 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 90 % Festbelag, 10 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 70 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist freigestellt

Art. 7 - Nenngeld

EURO 70 bei Teilnahme an 1 Sprint Mannschaften EURO

EURO 130 Teilnahme an beiden Sprint +

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Bauhof Hengersberg

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse ☐ Die Erstplatzierten jeder Klasse

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1-3

Klassenwertung: 30%

Damenwertung: -

Mannschaftswertung: -

Weitere: -

Weitere: -

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Sportkommissar: Schiedsgericht tba via Bulletin

Rallyeleiter: Karl Bretzner

Leiter der Streckensicherung: Dominik Preisinger

Technischer Kommissar: Georg Unholzer

Umwelt-Beauftragter: Lisa Muckenschnabel

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 10.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall

EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement/ Südbayerischen Ergänzung zusammengefasst.

Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANE	10 bzw. 30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsaerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Dokumentenabnahme und technische Abnahme finden zu folgenden Zeiten statt:

18.09.2026: 18:00 bis 20:00 Uhr

19.09.2026: 06:30 bis 09:30 Uhr

Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der jeweiligen Veranstaltung in TW-Sportsoft abrufbar.

Die Siegerehrung findet ca. 1h nach Zielankunft des letzten Fahrzeugs des 31. Sprint statt.

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 28.07.2026 mit Reg.-Nr.: 01 - 281/26

ADAC Südbayern e.V.
Ridlerstraße 35, 80339 München
Postfach 20 01 44, 80001 München
Telefon 0 89/51 95-110
Stempel + Unterschrift