

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Art. 1 – Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung ist die jeweils gültige Fassung der Rahmenausschreibung des DMSB für Clubsport-Wettbewerbe sowie der Grundausschreibung für Clubsport Rallye-Sprint der Trägervereine des DMSB. Soweit durch die Grund- und Rahmenausschreibung keine Regelung getroffen ist, sind die Regelungen des DMSB heranzuziehen.

Die Veranstaltung wird nach diesen Bestimmungen sowie der vorliegenden Kurzausschreibung durchgeführt. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Ausgang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 2 – Veranstaltung und Veranstalter

Veranstaltung

Veranstaltungstitel: 1. ADAC Bayerwald Rallyesprint
MSC Hohenwarth / AMC Cham

Veranstaltungsdatum: 06.05.2023

Veranstaltungsort: Gemeinde Neukirchen b. Hl. Blut

Wertung

Die Erfolge bei diesem Rallye-Sprint zählen für:

Nordb. Rallye Pokal, Südbayer. Rallyesprintmeisterschaft, Niederbayer. Maier-Korduletsch Meisterschaft

Wertung für Nordbayerische ADAC Rallye Meisterschaft und ADAC Rallye Junior Pokal: _____

Für diese Wertung können nur Teams (Fahrer und Beifahrer) gewertet werden!

Veranstalter

ADAC Ortsclub: MSC Hohenwarth/ AMC Cham e.V. im ADAC

Straße: Siegmond Adam Str. 43a

PLZ / Ort: 93458 Warzenried

Telefon: 0174-3270293

E-Mail: pfeiffer-tuning@t-online.de

Internet: www.msc-hohenwarth.de

Ansprechpartner: Michael Pfeiffer, 1. Sportleiter

Zeitplan

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): 30.04.2023, 24.00 Uhr

Technische Abnahme (zu normalem Nenngeld): 06.05.2023, 06.30-09.30 Uhr

Besichtigung der Wertungsprüfung: 06.05.2023, 07.00-8.30 Uhr

Dokumentenabnahme (Termin, Ort): 06.05.2023, 06.30-09.30 Uhr Hohenbogen-Parkplatz

Technische Abnahme (Termin, Ort): 06.05.2023, Hohenbogen-Parkplatz, Neukirchen b. Hl. Blut

Fahrerbesprechung (Termin, Ort): 06.05.2023, 10.10 Uhr Hohenbogen-Parkplatz

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Aushang der Starterliste: 06.05.2023, 10.15 Uhr

Start 1. Fahrzeug, Ort: 06.05.2023, 11.01 Uhr Hohenbogen Parkplatz

Aushang der Ergebnisse: 06.05.2023, 17.45 Uhr

Siegerehrung (Termin, Ort): 06.05.2023, 19.00 Uhr Hohen Bogen Parkplatz

Art. 3 Teilnehmer /Fahrer

Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) oder einer Race Card sein. Ausländische Fahrer dürfen gemäß Art. 3 der DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport- Wettbewerbe teilnehmen.

Die Zahl der Teilnehmer ist auf _____ begrenzt nicht begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist:

freigestellt vorgeschrieben (bei Lauf zu NBY-Pokal / Meisterschaft)

Art. 4 Nennungen / Nenngeld

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt (ermäßig): 60,00€

Das Nenngeld beträgt (normal): 65,00€

Bei Mannschaftsnennung beträgt das Nenngeld: 0,00€

Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld): _____

Bankverbindung

Kontoinhaber: MSC Hohenwarth e.V. im ADAC

Kreditinstitut: Raiffeisenbank Bad Kötzting

Kennwort: Rallyesprint / Fahrer

IBAN-Nr.: DE29750690810000309990 BIC: GENODEF1KTZ

Art. 5 – Klasseneinteilung

5.1 Die Einteilung in Gruppen und Klassen entspricht dem DMSB-Rallye-Reglement V2 für nationale B-Rallyes (Rallye 35).

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0. Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC 3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC 4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

	Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC 5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

5.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.- jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982– inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.- jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

KURZAUSSCHREIBUNG

Clubsport Rallye-Sprint

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Art.8 – Durchführung

Strecke

Der Clubsport Rallye-Sprint wird als A-E Prüfung / Rundkurs in **3** Wertungsläufen durchgeführt, wovon alle Wertungsläufe für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 5000 Meter (max. 7,5 km).

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 100 % Festbelag 0 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Hohenbogen-Parkplatz

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden.

Art. 10 – Wertungsstrafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye-Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Sportkommissars.

Bei Fehlstart an der Wertungsprüfung:

- 1. Verstoß	10 Sekunden
- 2. Verstoß	1 Minute
- 3. Verstoß	3 Minuten

Nach Ermessen des Schiedsgerichts können zusätzliche Strafen ausgesprochen werden.

Nichterfüllung eines Wertungslaufes sowie Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen:	Maximalzeit
Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung:	30 Sekunden
Pro Sekunde/Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / 1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung	Maximalzeit
(Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	

10.4 Folgende Tatbestände führen zu Nichtwertung (Kennzeichnung)

- Nichterfüllung von zwei Wertungsläufen
- Nichtvorliegen oder Wegfall von Teilnahme- und Zulassungsvoraussetzungen, Umgehung der Abnahme.
- Inanspruchnahme fremder Hilfe während eines Laufes (Reparaturen)



KURZAUSSCHREIBUNG Clubsport Rallye-Sprint

Art. 11 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

Art. 12 – Versicherung

Der Veranstalter schließt Versicherungen mind. in dem Umfang und in der Höhe ab, wie sie gemäß DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe vorgegeben sind.

Art. 16 - Preise

Gesamtwertung: 1. Platz
Gruppenwertung: 1. Platz
Klassenwertung: 30% der Gestarteten
Damenwertung: 1. Platz (Schnellste Dame)
Mannschaftswertung: 1. Platz (Beste Mannschaft)
Weitere: _____

Art. 17 – Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

Rallyeleiter:	Name, Vorname: <u>Bauer Johann</u>	Lizenznr. SPA: <u>1058637</u>
Sportkommissar:	Name, Vorname: <u>Hausladen Hans-Peter</u>	Lizenznr. SPA: <u>1061340</u>
Techn. Kommissar:	Name, Vorname: <u>Unholzer Georg</u>	Lizenznr. SPA: <u>1039858</u>
Sportkommissar:	Name, Vorname: <u>entfällt</u>	Lizenznr. SPA: _____

Das vom Veranstalter eingesetzte Schiedsgericht ist mit 3 Personen zu besetzen, wovon zwei Personen eine aktuell gültige DMSB Sportwart Lizenz aufweisen müssen. Das Schiedsgericht ist namentlich in der Ausschreibung bekannt zu geben:

Sportkommissar:	Name, Vorname: _____	Lizenznr. SPA: _____
Person 2:	Name, Vorname: _____	Lizenznr. SPA: _____
Person 3:	Name, Vorname: _____	Lizenznr. SPA: _____

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

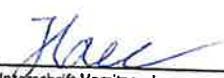
z.B. Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich) oder Startsignal bei Rundkursen

**KURZAUSSCHREIBUNG
Clubsport Rallye-Sprint**

Wir als Veranstalter räumen dem ADAC e.V., dem ADAC Nordbayern e.V., den mit dem ADAC verbundenen Unternehmen sowie den Serienpartnern das zeitlich und räumlich uneingeschränkte Recht ein, von unserer Veranstaltung gemachte Foto-, Film- und Tonaufnahmen kostenlos in Printmedien oder im Internet (auch im Rahmen von sozialen Netzwerken), im Fernsehen oder im Radio zum Zweck der Berichterstattung über oder Werbung für die Veranstaltungsreihe zu verwenden. Mit den Aufnahmen dürfen der ADAC und die mit ihm verbundenen Unternehmen und Serienpartner auch räumlich und zeitlich uneingeschränkt für ihre anderen Leistungen werben.

Hohenwarth. 01.03.2023

Ort, Datum

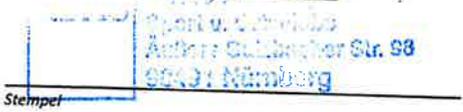

Unterschrift Vorsitzender

Unterschrift gesetzl. Vertreter des Veranstalters


Unterschrift Rallye-Leiter (optional)**Registrierungsvermerk des Fachbereichs Sport und Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V.:**Datum: 14.03.2023mit Reg.-Nr.: 007/2023

Unterschrift

Stempel



Sport u. Ortsclubs
Adress: G.L. Beckher Str. 98
99431 Nürnberg

Die Ausschreibung ist online über den geschlossenen Ortsclub-Bereich auf der Webseite des ADAC Nordbayern unter dem Reiter Veranstaltungsorganisation hochzuladen.

Beizulegende Anlagen: Streckenskizze mit

- Lage, Start, Ziel, Stop
- Standort RTW bzw. KTW
- Standorte Funkposten und sonstige Posten
- Lage Zuschauerplätze und Parc fermé
- Streckengutachten gem. VWV zu §29 StVO nach DMSB Richtlinie